

فرهنگ کاری و سازمانی گروه شرکت های محور طلایی

کیفیت

گروه شرکت های محور طلایی بعنوان امانت دار کالا و اسناد مشتری متعهد به ارائه خدمات با کیفیت، رعایت صحت و سلامت کالا و سرعت عمل در ارائه خدمات میباشد.

سنجش منظم رضایت مشتریان، کنترل مداوم پارامترهای کیفی و عملکردی، تحلیل سوانح و حوادث، برگزاری منظم جلسات راهبردی در شرکت از جمله ابزارهایی است که شرکت به کمک آنها نحوه و کیفیت عملکرد خود را مدیریت می کند.

مشتری مداری

مشتریان گروه شرکت های محور طلایی در دو گروه عمده صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی می گنجند. سابقه طولانی همکاری با مشتریان بیانگر تداوم روند کیفیت در طول زمان فعالیت شرکت است.

شرکت کشتیرانی و خدمات دریایی محور طلایی به جرات ادعا میکند که بزرگترین صاحبان کالای عبوری از بنادر استراتژیک شمالی و جنوبی کشور از مشتریان این شرکت هستند.

توسعه و روزآمدی

مدیران گروه شرکت های محور طلایی بر این عقیده اند که زیربنای رشد پایدار در یک شرکت، ایجاد یک سازمان دانش محور است. در همین راستا تقویت زیربنای تخصصی و دانشی شرکت ها از سیاستهای کلان تیم مدیریتی گروه به شمار می رود. همچنین نوآوری در حوزه عملیات خرید و بهره برداری از تجهیزات ویژه در عملیات و ارائه راهکارهای منحصر به فرد از جمله مزایای رقابتی گروه شرکت های محور طلایی است. بهبود و ارتقاء فرایندهای مدیریتی، بازنگری منظم در روش های انجام کار، ایجاد نظام بودجه ریزی عملیاتی، ارزیابی عملکرد پرسنل، استفاده از نرم افزارهای تخصصی توسط تیم داخلی شرکت ها، بهبود روش های ایمنی و بهداشت شغلی نیز جنبه دیگری از توسعه و روزآمدی در گروه شرکت های محور طلایی به شمار می رود.

سرمایه انسانی؛ مهمترین دارایی ما

بدون تردید میتوان گفت که امروزه یکی از شاخصهای وجه تمایز گروه شرکتهای محور طلایی با دیگر شرکت های رقیب، نیروی انسانی آن به شمار می آید که با تخصص، تعهد، مسئولیت پذیری و تلاش بی پایان خود طی ۲ دهه گذشته، روند همیشگی رشد و تعالی شرکت را رقم زده اند. ما مفتخریم که ارزشمندترین سرمایه و مزیت رقابتی خود را نیروی انسانی می دانیم. در همین راستا گروه شرکت های محور طلایی مصمم است که مسیر توسعه پایدار و تبدیل شدن به یک شرکت پیشرو بین المللی را نه فقط با استفاده از تجهیزات و منابع فیزیکی و مالی خود که با ارج نهادن به استعدادهای بی نظیر فکری و اجرایی همکارانش طی نماید و برای نیل به این هدف راه را برای افراد هدفمند خلاق و با انگیزه هموار نموده است. این در حالی است که این گروه، سیاست های خود را به دور از نگاههای قومیتی نژادی و تبعیضهای غیرانسانی اجرا میکند و مفتخر است که همه ایرانیان از هر گویش و نژاد و باوری در بخشهای مختلف این مجموعه حضور دارند.



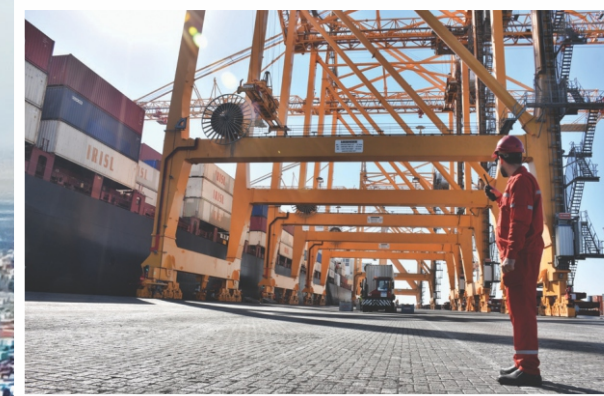
واحد حراست

واحد حراست گروه شرکت های محور طلایی متشکل از ۵۰ نفر نیروی حراستی در سه شیفت کاری است و متصدی کنترل ایمنی و سلامت کالاهای تحت انبارش در محوطه و انبارهای سرپوشیده این شرکت میباشد. ما بر این باوریم که تامین امنیت کالا در محوطه ها و انبارهای سرپوشیده تا زمان تحویل به صاحبان آن مهمترین مسئولیت گروه به شمار میرود. این در حالی است که وجود بیمه های گوناگون به منظور پوشش مسئولیت گروه در این خصوص مبین میزان اهمیت سلامت کالا در دستان گروه شرکت های محور طلایی است. از این رو واحد حراست به عنوان مهمترین اهرم حفظ ایمنی و سلامت کالا وظیفه مراقبت از محوطه ها و کالا در قبال خسارتهای فیزیکی در طول دوره انبارش، دستبردهای احتمالی، تردد اشخاص و مواردی از این قبیل را بر عهده دارد. همچنین نگهداری از ابزار و تجهیزات انبارهای قطعات یدکی و ماشین آلات شرکت در طول شبانه روز بر عهده واحد حراست می باشد. این در حالی است که سیستمهای ایمنی و امنیتی برای حفظ سلامت کالا در دوره انبارداری شامل انواع سیستمهای آتش نشانی، دوربین های مدار بسته، حضور مستمر معاونین ترمینال و نهایتا پوشش بیمه ای قوی موجب اطمینان مشتریان از صحت و سلامت کالا در ترمینال های گروه شرکت های محور طلایی می باشد.

مهمترین سرویس های گروه شرکت های محور طلایی

- مدیریت ترمینال های بندری و کانتینری
- انبارداری و حفاظت از کالاهای وارداتی و صادراتی
- انجام کلیه خدمات تخلیه و بارگیری در بنادر و مناطق ویژه و آزاد اقتصادی
- لجستیک، حمل و نقل کالا به عراق، کشورهای آسیای میانه و شرق ترکیه، آذربایجان، روسیه و ارمنستان از طریق سایت های بنادر و امکانات مرزی و حمل و نقل زمینی
- انبارش کالا در مناطق آزاد مانند بندر کاسپین انزلی، منطقه آزاد ماکو و قشم و امکان صدور قبض انبار تفکیکی و واردات آن به داخل کشور و همچنین ترانزیت آن

- امکان حمل سریع کالا از خلیج فارس به کشورهای CIS، (جنوب روسیه آذربایجان و سایر کشورهای حوزه دریای خزر، و نیز ارمنستان و شرق ترکیه) و فعال سازی کریدور شمال جنوب.
- تامین و یا ترانزیت مواد نفتی از آسیای میانه و عراق روسیه و قفقاز و رساندن آن به خلیج فارس با دسترسی به آبهای آزاد و یا کشورهای همسایه مانند افغانستان، پاکستان و
- مدیریت احداث پایانه های بندری اختصاصی و عمومی
- مدیریت احداث اسکله های اختصاصی و عمومی
- امکان ایجاد واحدهای تولیدی بسته بندی و Finishing کالا در مرزهای کشور و مناطق آزاد یاد شده و سپس فروش آن به داخل کشور یا Re-Export که این امر با توجه به ارزانی انرژی نیروی کار و معافیت گمرکی به شدت به صرفه و صلاح بوده و باعث کاهش بهای تمام شده کالا می شود.
- ارائه کلیه خدمات مرتبط با تعمیر و نگهداری کانتینر، خدمات گمرکی و ترخیص کالا بر اساس مقررات جاری کشور



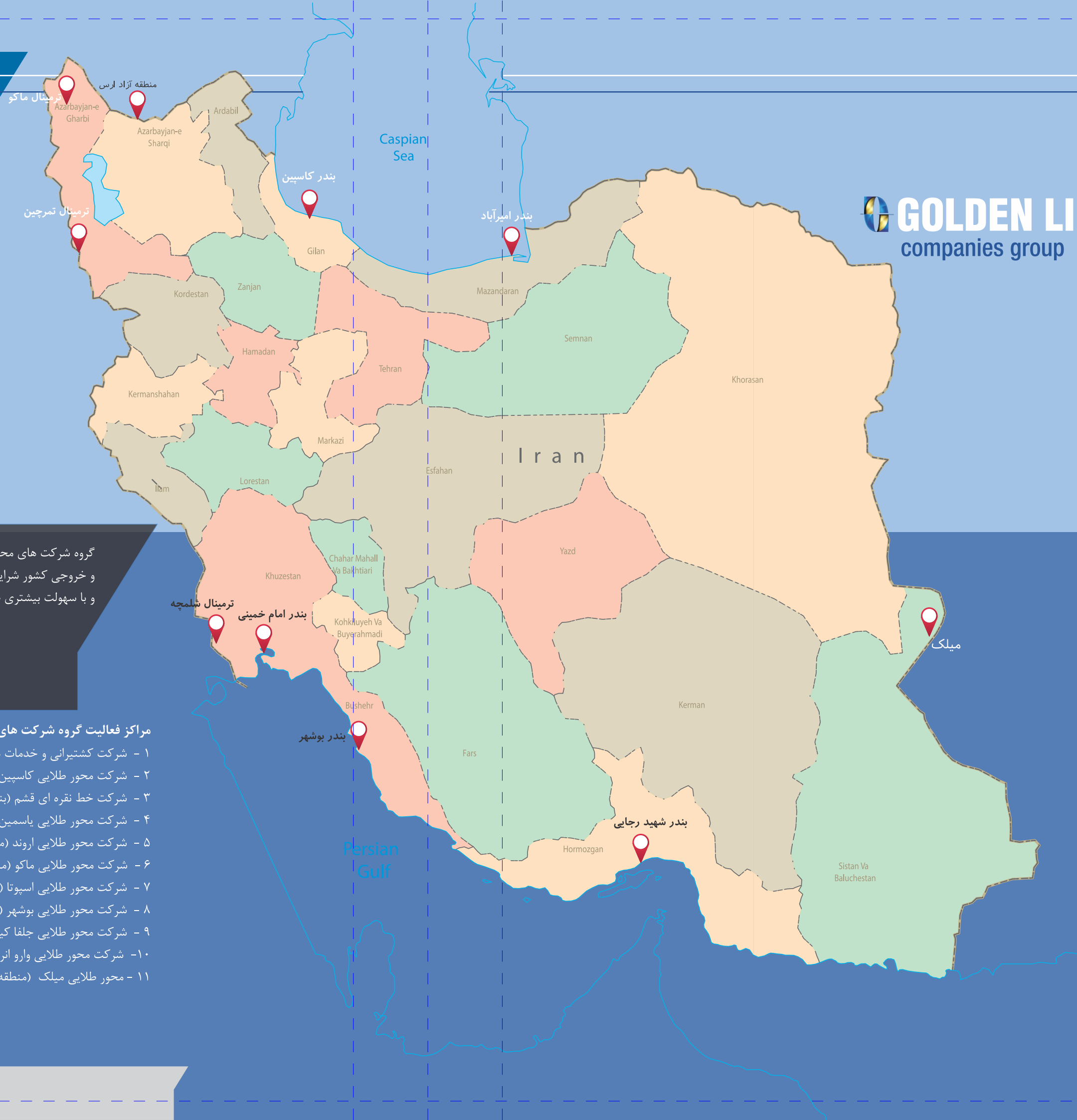
معرفی بنادر، سایت ها و پایانه های مرزی حوزه فعالیت



گروه شرکت های محور طلایی با سرمایه گذاریهای کلان در بنادر و مبادی ورودی و خروجی کشور شرایط لازم را فراهم نموده تا ترانزیت و صادرات به بهترین شکل ممکن و با سهولت بیشتری صورت بگیرد.

مراکز فعالیت گروه شرکت های محور طلایی در ایران

- ۱ - شرکت کشتیرانی و خدمات دریایی محور طلایی (بندرعباس و بندرامام خمینی (ره))
- ۲ - شرکت محور طلایی کاسپین(منطقه آزاد انزلی)
- ۳ - شرکت خط نقره ای قشم (بندر شهیدرجایی،بندرامام (ره) ،شهرک خودرویی تبریز)
- ۴ - شرکت محور طلایی یاسمین مروارید (بندر امیر آباد)
- ۵ - شرکت محور طلایی اروند (منطقه آزاد اروند)
- ۶ - شرکت محور طلایی ماکو (منطقه آزاد ماکو)
- ۷ - شرکت محور طلایی اسپوتا (پیرانشهر- مرز ترمچین)
- ۸ - شرکت محور طلایی بوشهر (منطقه آزاد بوشهر)
- ۹ - شرکت محور طلایی جلفا کیمیا نوین (منطقه آزاد ارس)
- ۱۰ - شرکت محور طلایی وارو انرژي (بندر امام خمینی (ره))
- ۱۱ - محور طلایی میلک (منطقه آزاد سیستان بندر میلک)



بندر امام خمینی (ره)



ترمینال مرکزی

سایت مرکزی شرکت در مجتمع بندر امام خمینی (ره) به وسعت ۴ هکتار و ۲۷ مخزن با ظرفیتی بالغ بر ۵۵۰۰۰ تن جهت فرآورده های نفتی سنگین و ۲۰ جایگاه تخلیه و بارگیری، سیستم گرمایش برای گرم کردن مخازن و محموله های جامد نفتی، خصوصاً در فصول سرد، پمپ خانه های بسیار قوی، خطوط لوله انتقال مستقیم از ترمینال به اسکله های ۳۷ و ۳۸ و تجهیزات جانبی آن به منظور بارگیری مواد نفتی به کشتی هایی با ظرفیت ۵۰۰۰۰ تن، سیستم برق، تجهیزات ویژه اطفاء حریق و ابزار دقیق، سه دستگاه باسکول ۶۰ تنی، ۸۰۰ متر مربع ساختمان اداری و سایر امکانات مورد نیاز و با ظرفیت سالانه ۵/۱ میلیون تن مخازن در حال بهره برداری می باشد.

